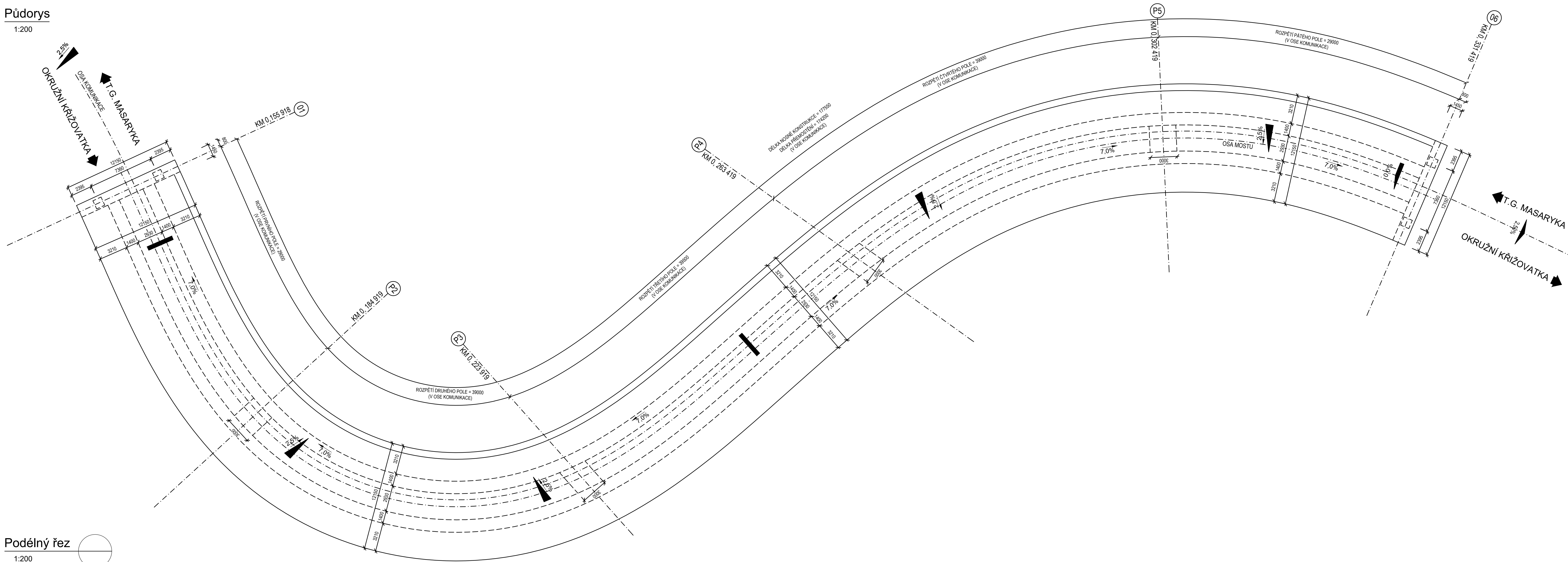


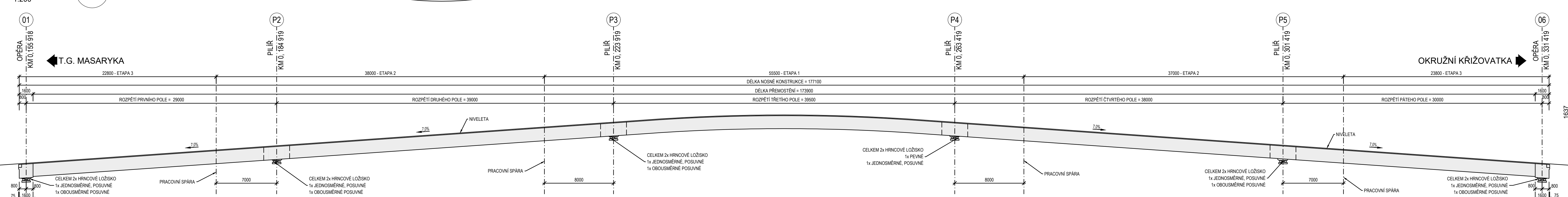
Půdorys

1:200



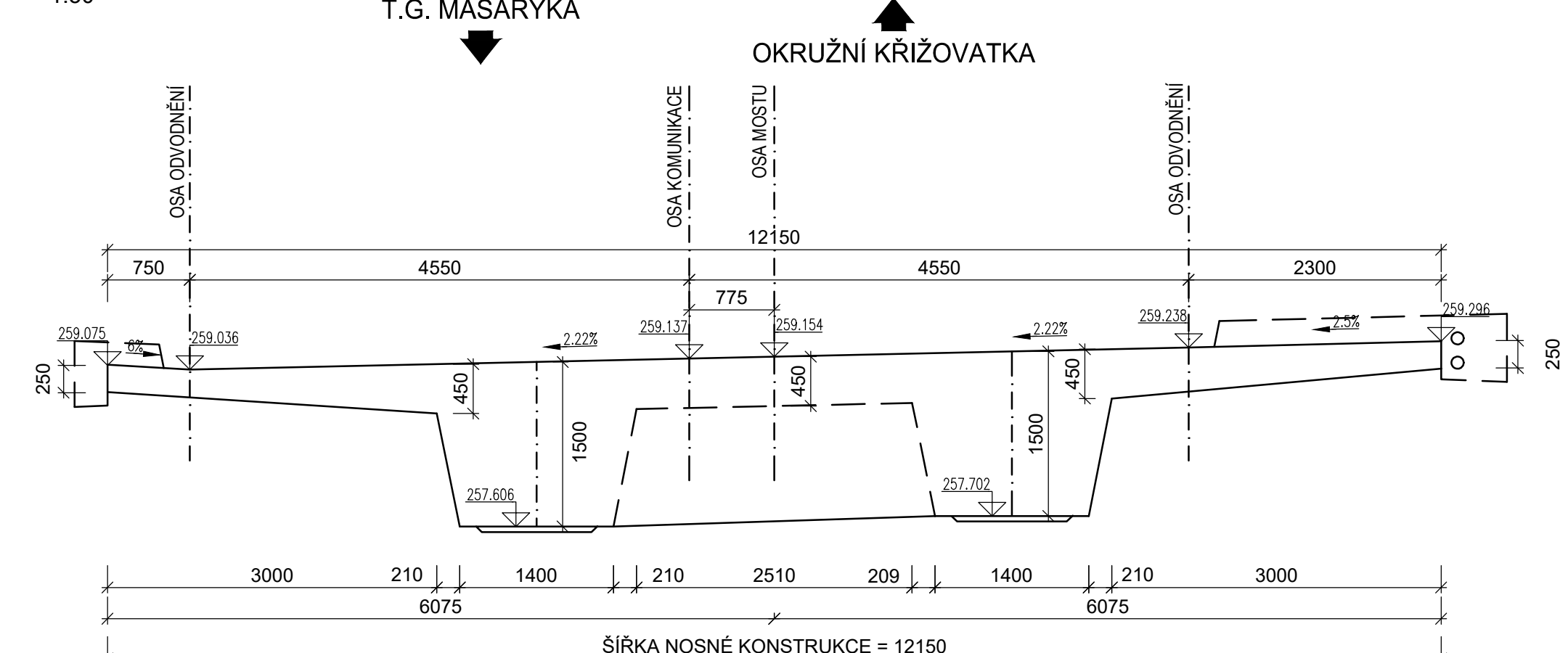
Podélný řez

1:200



Řez pilířem P2 (kolmo na osu mostu)

1:50



Řez pilířem P3 (kolmo na osu mostu)

1:50



Řez pilířem P4 (kolmo na osu mostu)

1:50



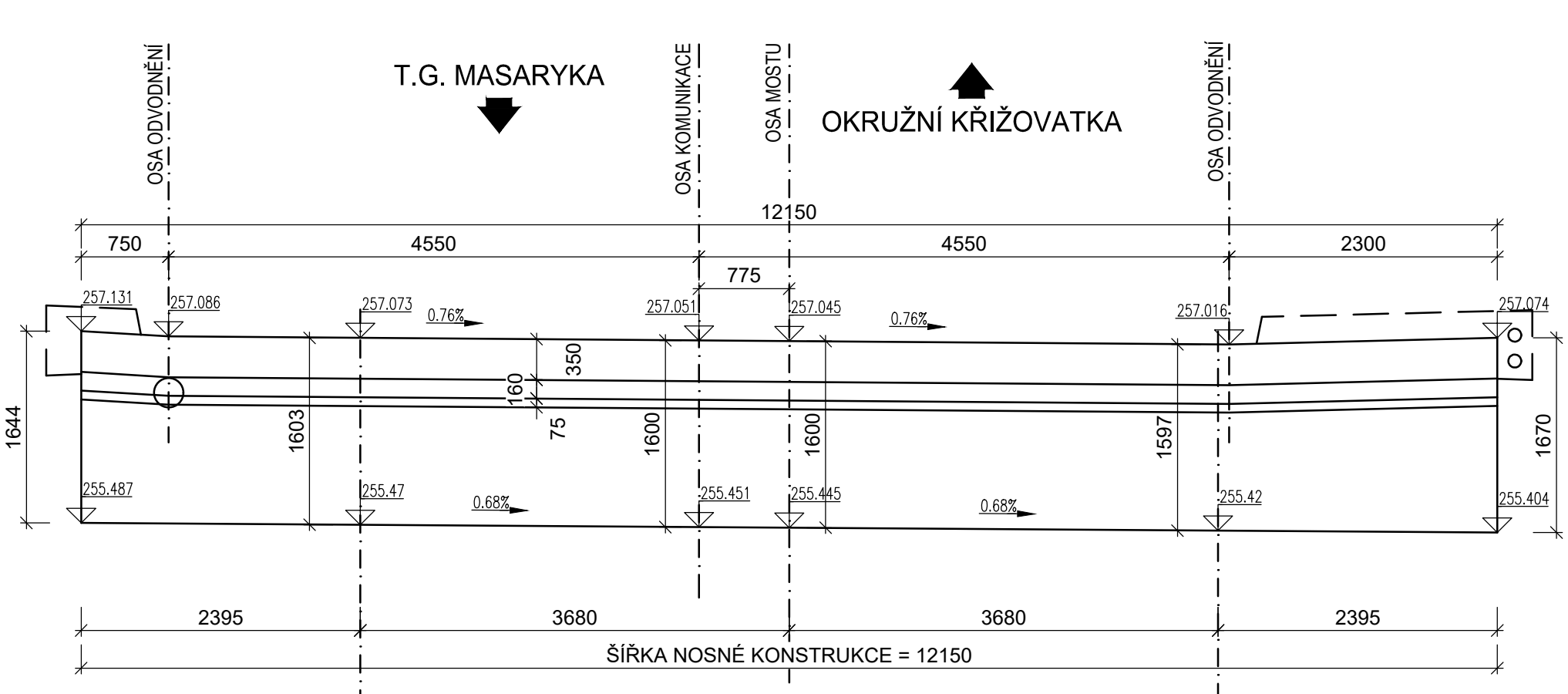
Řez pilířem P5 (kolmo na osu mostu)

1:50



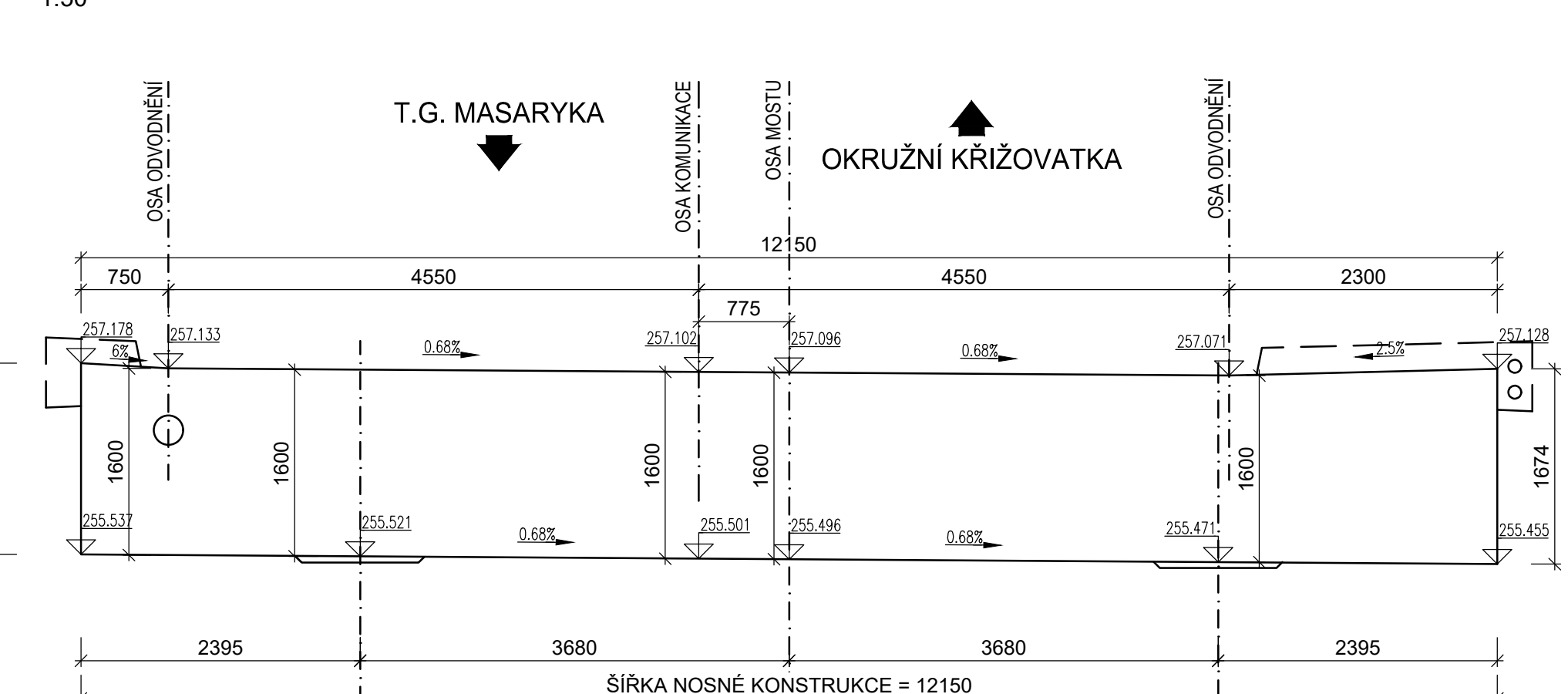
Pohled na příčník O1 (po staničení)

1:50



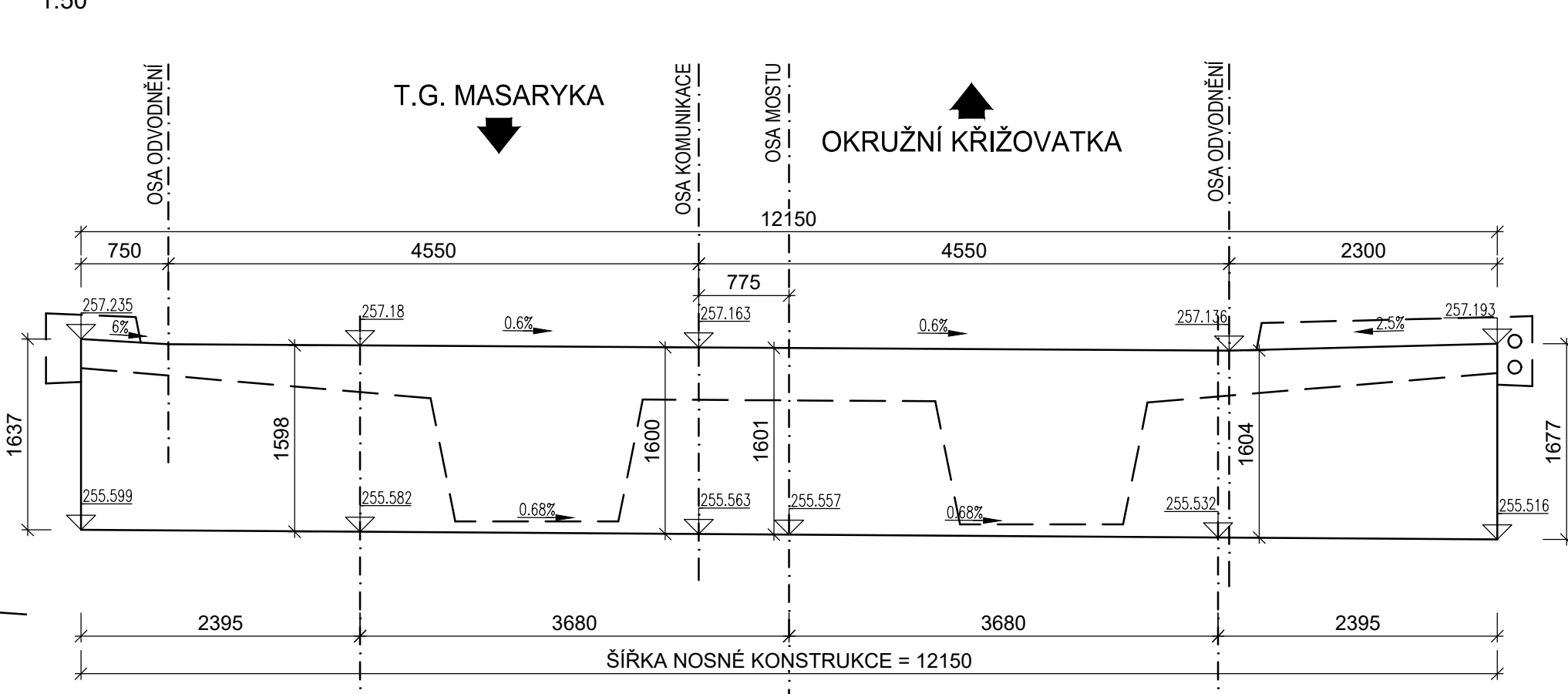
Řez osou příčníku O1 (po staničení)

1:50



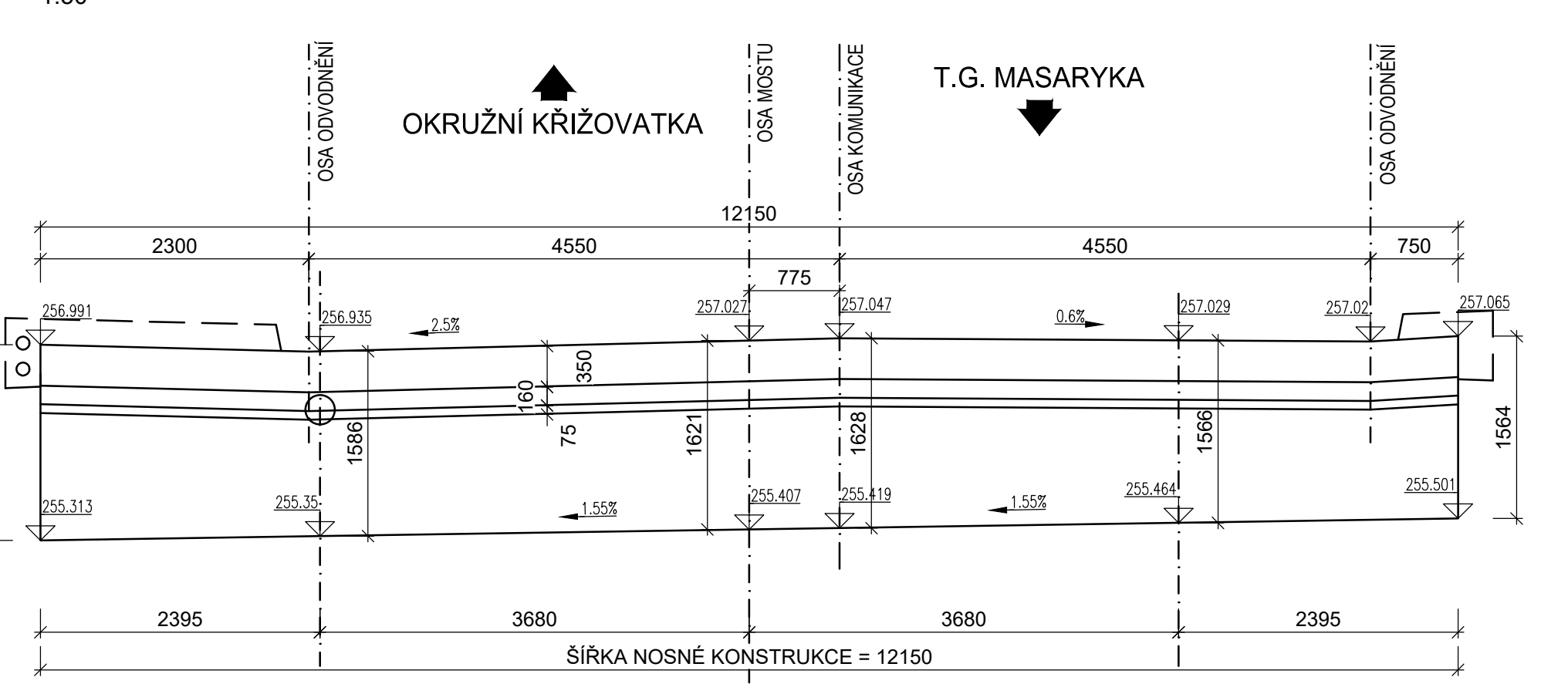
Řez koncem příčníku O1 (po staničení)

1:50



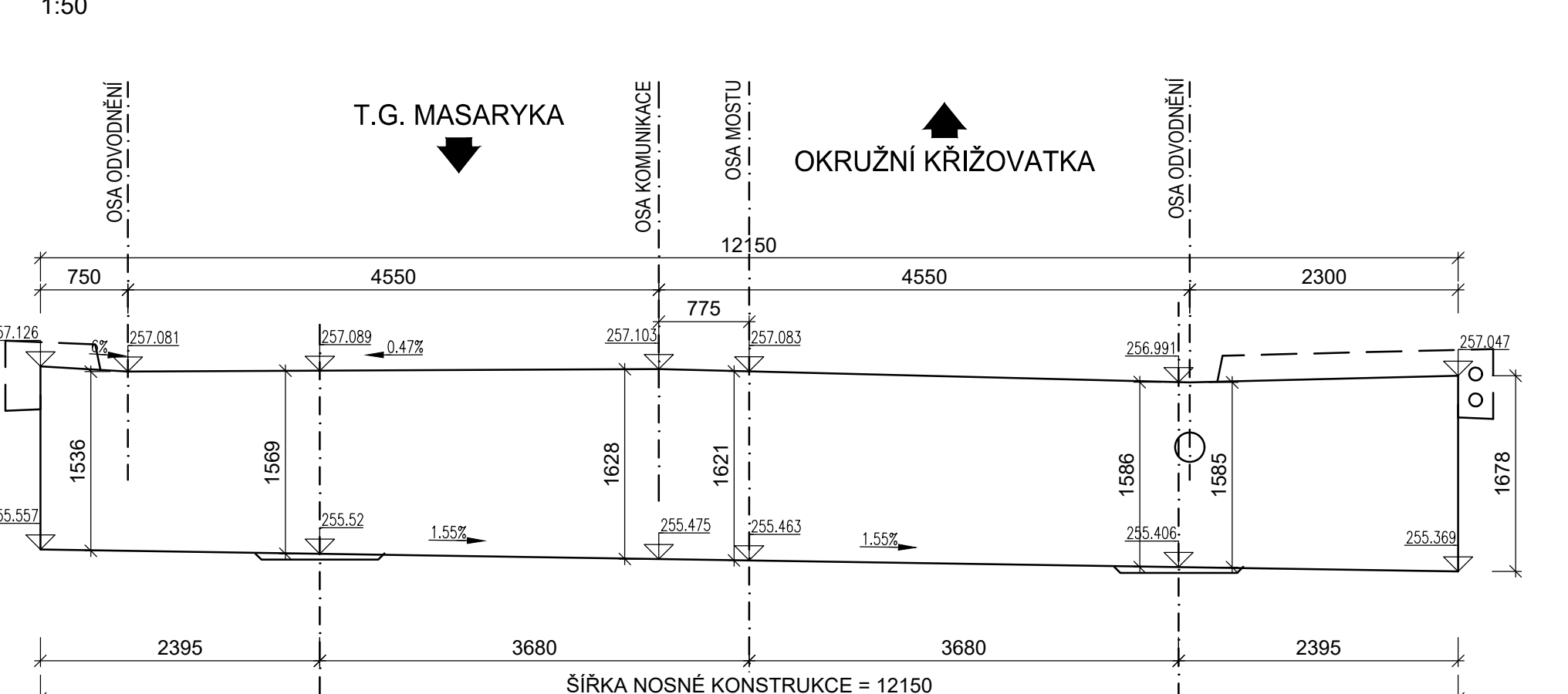
Pohled na příčník O6 (proti staničení)

1:50



Řez osou příčníku O6 (po staničení)

1:50



Řez koncem příčníku O6 (po staničení)

1:50



POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE ZKOSNÍ HRAN 20/20 MM.
2. KROMĚ PŘEDPISNÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE NUTNÉ PŘED BETONÁŽÍ OSADIT PRVKY TALÍŘE ODVODŇOVAČŮ A TRUBIČKY PRO ODVODNĚNÍ PLOŠNÍ VÝZTUŽE.
3. TALÍŘE ODVODŇOVAČŮ JSOU V PŘÍČNÉM SMĚRU OSAZENY VODOROVNĚ, V PODELNÉM SMĚRU VE SKLONU HORNÍHO POVRCHU DESKY.
4. ROZMĚRY KAPSY PRO OSAZENÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU BUDOU UPRÁVENY DLE SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ MOSTNÍHO ZÁVĚRU.

MATERIÁLY:

BETON

- NOSNÁ KONSTRUKCE

C35/45 – NF2/XD1/XC4 (C2–TKP18PK)–D0.20–Dmax22–S4–provdubněný
–max.průřez 35mm podle ČSN EN 12 390–8

OCHEL

- VÝZTUŽ

B500b

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zpracování přílohy Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419

01	OPERA	KM 0,155 918	OPERA	KM 0,155 918
02	PILÍŘ	KM 0,184 919	PILÍŘ	KM 0,184 919
03	PILÍŘ	KM 0,253 419	PILÍŘ	KM 0,253 419
04	PILÍŘ	KM 0,301 419	PILÍŘ	KM 0,301 419
05	PILÍŘ	KM 0,331 419	PILÍŘ	KM 0,331 419
06	OPERA	KM 0,331 419	OPERA	KM 0,331 419